

Inhalt

Kommentar

3 „... das ist ja schließlich mein Beruf!“
Axel Schulz

Sicherheitspolitik

40 Kanal mit Wassermangel
Klaus Klages

Streitkräfte

6 Hochgradig automatisiert
Simonas Vollmer

10 „Nur höchste Standards sind gut genug!“
Holger Schlüter

14 Nummer eins steht
Hans-Uwe Mergener

20 Strukturen im Dreiklang
Florian Gocht

34 Landung ohne Licht
Ralf Plechinger

Technik

17 Neue deutsche Fregatten im Trend?
Andreas Uhl

23 Wegweisende Technologien für eine sichere Schifffahrt
Claus Ulrich Selbach

26 Dekarbonisierung der Marine
Christian Freiherr von Oldershausen

Foto: Bw

6

Seit Beginn des russischen Angriffskriegs in der Ukraine ist auch für Deutschland die Bedrohung gewachsen. Sind die Fregatten 125 heute noch zeitgemäß?



Foto: Bw/Kellner

10

Nach einem gefährlichen Einsatz ist die Fregatte HESSEN wohlbehalten zurück in Wilhelmshaven. Das *marineforum* sprach mit Kommandant Kübsch.

Titelbild:

Erfolgreich hat die Besatzung der Fregatte HESSEN einen der gefährlichsten Einsätze der deutschen Marine hinter sich gebracht. Grund genug für ein Gruppenfoto (fast) aller Besatzungsmitglieder.

Foto: Bw/Austen

28 Saab setzt auf autonome Systeme

Bernd-Peter Rahner

31 Mehr Flexibilität bei der Hilfe

Sidney E. Dean

Meergeschichten

42 Liebhaberstücke

Holger Schlüter

44 Für die Menschen

Marco Schrage

Rubriken

46 Marinen aus aller Welt

52 Deutsche Marine

54 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

58 Bücher/Impressum

Dieser Ausgabe ist eine Sonderausgabe des Info-Briefs Heer beigelegt, produziert und gefördert von tamm.media. Herausgeber ist der Förderkreis des Heeres. Wir bitten um Beachtung.



Foto: Bw/Leon Roteward

20

Von zentraler Bedeutung für die Bundeswehr ist die schnelle Wiedererlangung der Kriegstüchtigkeit. Welche Bedeutung hat das für die Strukturen an Bord?



Foto: US Navy/Megan AI

31

In den kommenden Jahren werden die riesigen Lazarettschiffe der US Navy durch eine neue Klasse ersetzt. Sie wird mehr Flexibilität in zukünftigen Einsätzen ermöglichen.