

Kommentar

- 3** Das war's. War's das?
Sebastian Bruns

Streitkräfte

- 6** Schwerpunkte der Deutschen Marine
im Jahr 2021 und darüber hinaus
Andreas Krause
- 9** Nostalgische Erinnerung oder
Option für die Zukunft?
Die Fähigkeit zum Seekrieg aus der Luft
Thorsten Bobzin
- 14** Kontaktlos im Mittelmeer
Torben Jürgensen
- 18** Kämpfen gegen Kampfmittel
Pascal Ribac
- 20** Einsatzfähigkeit verbessern!
Dieter Stockfisch
- 24** Blue, green or brown?
Herminio S. de la Barquera A.
- 45** Marineoffizier für eine Woche
Holger Schlüter

Sicherheitspolitik

- 28** Überfälle, Entführungen, Diebstähle
Michael Stehr
- 35** Meer im Mittelpunkt
Ludolf Baron von Löwenstern
- 38** Wettrüsten zur See – aktuelle Trends
Uwe Jenisch

Technik

- 12** Ein Mann und sein Baukasten
Lars Hoffmann
- 27** Ganz schön abgehoben
Neue Landungsfahrzeuge der US Navy
Sidney E. Dean

Bereits 2025 sollen die P-3C
außer Dienst gestellt werden



Foto: Bundeswehr/Christin Krakow



Foto: Bundeswehr/Marcel Kröncke

18

Minentaucher können überall Kampf-
mittel aufspüren und beseitigen



Foto: US Navy

24

Die Marinen Lateinamerikas
verfolgen unterschiedliche
Ansätze



Foto: Küstwacht

32

Unzureichende Sicherung
von Containern an Bord führt
zu Katastrophen

MeerGeschichten

30 Die Kehrseite des Welthandels
Holger Schlüter

32 Hoch gestapelt, tief gefallen
Dieter Becker

34 Neun Lagen an Deck
Holger Schlüter

Rubriken

40 Marinen aus aller Welt

46 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

50 Bücher

50 Impressum

Titelbild:

Mit einer Stellplatzkapazität von 23 964 TEU gehört die HMM ALGECIRAS zu den größten Containerschiffen der Welt. Die an Oberdeck gestapelten Boxen können im Sturm zur Gefahr für Umwelt und Schifffahrt werden.

Foto: Daniel Angres