

# Inhalt

## Kommentar

- 1 Investition für den Frieden**  
Siemtje Möller

## Sicherheitspolitik

- 9 Maritime Sicherheit in der Diskussion**  
3. Baltic Sea Strategy Forum in Kiel  
Tobias Kollakowski
- 22 Basis für die Militarisierung des Südchinesischen Meeres**  
China baut eine künstliche Inselstadt  
Sidney E. Dean
- 24 Grönland steht nicht zum Verkauf**  
Strategische Lage löst diplomatische Krise aus  
Andreas Knudsen
- 26 Europas Sicherheitspolitik muss die maritime Komponente stärken**  
Abgeordnetentag des Deutschen Marinebundes  
Dieter Stockfisch
- 28 Alte Strategie – neue Wege**  
CHANCOM tagt in Hamburg  
Holger Schlüter

Redaktionsschluss: 11. November

Titelbild: Mit Außerdienststellung der „Augsburg“ verlässt in Kürze eine weitere Fregatte der Klasse 122 die Flotte. Unser Foto zeigt die „Wilde 13“ im Kanal von Korinth.  
Foto: Fregatte „Augsburg“



Seite 4 – Die Deutsche Marine wendet sich wieder verstärkt der Landes- und Bündnisverteidigung zu. Was bedeutet dies für die Zukunft?

## Streitkräfte – Marine

- 4 Worauf kommt es an?**  
Fragen an die Deutsche Marine  
Lars Holm
- 10 Was zurückbleibt**  
In wenigen Tagen wird die Fregatte „Augsburg“ außer Dienst gestellt  
Ruben Hahn
- 21 Die Schweiz erhält neue Patrouillenboote**  
Hans Uwe Mergener



Seite 14 – Moderne Kriegsschiffe sind komplexe Waffensysteme. Ohne innovative FüWES ist ein Einsatz kaum noch möglich.





Foto: Ivo Schneider

## Technologie – Wehrtechnik

### 12 Neues Weitbereichsradar für die Fregatten 124

Forderungen, zeitliche Planung und Perspektiven  
Jörg Weber

### 14 Alles unter Kontrolle

Entwicklungen bei Führungs- und Waffeneinsatzsystemen für Überwasserschiffe  
Luca Peruzzi



Foto: hsc

Seite 28 – Im Internationalen Maritimen Museum Hamburg tagten die CHANCOM-Mitglieder.

## Historie

### 29 In der Marine unvergessen

Am 19. Dezember 1939 wählte Kapitän zur See Hans Langsdorff den Freitod  
Heinrich Walle

### 30 Dampfschiffe in der Wüste

Dennis Yücel

### 32 „Warum kommt ihr erst jetzt, so spät?“

Deutscher Flottenbesuch 1989 in Leningrad  
Bernhard W. Mroß

## Rubriken

### 34 Marinen aus aller Welt

### 40 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

### 44 Deutsche Marine

### 48 Impressum

### 48 Bücher



Foto: US Navy

Seite 30 – Seit 150 Jahren verbindet der Suezkanal Europa mit Asien und ist damit einer der wichtigsten Seewege der Welt.



Foto: PIZMI/Kim Brakensiek

Die Redaktion wünscht allen Lesern ein friedliches und besinnliches Weihnachtsfest