

Inhalt

Kommentar

- 1 Investition für den Frieden**
Siemtje Möller

Sicherheitspolitik

- 9 Maritime Sicherheit in der Diskussion**
3. Baltic Sea Strategy Forum in Kiel
Tobias Kollakowski
- 22 Basis für die Militarisierung des Südchinesischen Meeres**
China baut eine künstliche Inselstadt
Sidney E. Dean
- 24 Grönland steht nicht zum Verkauf**
Strategische Lage löst diplomatische Krise aus
Andreas Knudsen
- 26 Europas Sicherheitspolitik muss die maritime Komponente stärken**
Abgeordnetentag des Deutschen Marinebundes
Dieter Stockfisch
- 28 Alte Strategie – neue Wege**
CHANCOM tagt in Hamburg
Holger Schlüter

Redaktionsschluss: 11. November

Titelbild: Mit Außerdienststellung der „Augsburg“ verlässt in Kürze eine weitere Fregatte der Klasse 122 die Flotte. Unser Foto zeigt die „Wilde 13“ im Kanal von Korinth.
Foto: Fregatte „Augsburg“



Seite 4 – Die Deutsche Marine wendet sich wieder verstärkt der Landes- und Bündnisverteidigung zu. Was bedeutet dies für die Zukunft?

Streitkräfte – Marine

- 4 Worauf kommt es an?**
Fragen an die Deutsche Marine
Lars Holm
- 10 Was zurückbleibt**
In wenigen Tagen wird die Fregatte „Augsburg“ außer Dienst gestellt
Ruben Hahn
- 21 Die Schweiz erhält neue Patrouillenboote**
Hans Uwe Mergener



Seite 14 – Moderne Kriegsschiffe sind komplexe Waffensysteme. Ohne innovative FüWES ist ein Einsatz kaum noch möglich.





Foto: Ivo Schneider

Technologie – Wehrtechnik

12 Neues Weitbereichsradar für die Fregatten 124

Forderungen, zeitliche Planung und Perspektiven
Jörg Weber

14 Alles unter Kontrolle

Entwicklungen bei Führungs- und Waffeneinsatzsystemen für Überwasserschiffe
Luca Peruzzi



Foto: hsc

Seite 28 – Im Internationalen Maritimen Museum Hamburg tagten die CHANCOM-Mitglieder.

Historie

29 In der Marine unvergessen

Am 19. Dezember 1939 wählte Kapitän zur See Hans Langsdorff den Freitod
Heinrich Walle

30 Dampfschiffe in der Wüste

Dennis Yücel

32 „Warum kommt ihr erst jetzt, so spät?“

Deutscher Flottenbesuch 1989 in Leningrad
Bernhard W. Mroß

Rubriken

34 Marinen aus aller Welt

40 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

44 Deutsche Marine

48 Impressum

48 Bücher



Foto: US Navy

Seite 30 – Seit 150 Jahren verbindet der Suezkanal Europa mit Asien und ist damit einer der wichtigsten Seewege der Welt.



Foto: PIZM/Kim Brakensiek

Die Redaktion wünscht allen Lesern ein friedliches und besinnliches Weihnachtsfest