

Seite 57

Foto: U.S. Navy



Die USA haben Interessen im Mittelmeer

Die 6. US-Flotte und ihre Aufgaben

■ IM FOKUS: DIE LUFTWAFFE

- 12 **Luftwaffe übernimmt bei Speerspitze 2023 zusätzliche Aufgaben**
Interview mit dem Inspekteur der Luftwaffe
Generalleutnant Ingo Gerhartz
- 20 **Kampfflugzeugbedarf in Europa**
Generelle Trends und Programme
Ulrich Renn
- 25 **Das SAMOC im multinationalen Einsatz**
Vernetzte Operationsführung während der Übung
„Tobruq Legacy 2019“
Wolfgang Rasquin und Ingo Gottschlich

■ SICHERHEIT & POLITIK

- 28 **Mehr Rückgrat für die europäische Sicherheits- und Verteidigungspolitik**
Almut Möller
- 31 **Die Institutionalisierung der EU-Verteidigung**
Vier Vorschläge zur Stärkung des Politikfelds Verteidigung
auf europäischer Ebene
Christian Fischbach und Sebastian Seidel
- 33 **Nationaler Sicherheitsrat geht vor**
Europäische Lösungen sind erst der nächste Schritt
Christina Moritz
- 38 **Die „Strategie der Reserve“ auf der Zielgeraden**
Dietmar Klos
- 41 **Putins Neonationalismus**
Russisches Großmachtstreben als Kontinuität Moskauer Außenpolitik
Andreas M. Rauch und Seçkin Söylemez
- 45 **Die NATO und hybride Bedrohungen**
Michael Rühle
- 49 **Israel – Neuwahlen im September**
Peter Philipp

Seite 78

Foto: Heimring



Es bewegt sich einiges

Die Mobilität der Landstreitkräfte erhöht sich spürbar

- 52 **Kritische Rohstoffe**
Die Rückkehr der Frage der Versorgungssicherheit
auf die internationale Agenda
Frank Umbach

■ BUNDESWEHR & STREITKRÄFTE INTERNATIONAL

- 57 **Sicherheit im Mittelmeerraum und Atlantik**
Zur Rolle der 6. US-Flotte
Dieter Stockfisch
- 62 **Heron TP**
Stand des Vorhabens, Besonderheiten des Vertrages
André Hoßbach
- 64 **Das Fähigkeitsprofil der Bundeswehr**
Treiber von Innovation und der Digitalisierung der Streitkräfte
Edgar Behrends
- 68 **Künstliche Intelligenz und Big Data**
Das Gemeinsame Lagezentrum Cyber- und Informationsraum
Thomas Erlenbruch
- 71 **Das Netzwerk der Zukunft**
Zusammenwirken auf dem digitalisierten Gefechtsfeld
Uwe Larsen
- 76 **Zur Auswahlentscheidung**
Sea Tiger – Sea Lynx-Nachfolge
Hans Uwe Mergener
- 78 **Hyperwar**
Neue Herausforderungen für die Heeresentwicklung
Thomas Doll, Uwe Beyer, Thomas Schiller

■ ES&T SCHWERPUNKT: MOBILITÄT

- 82 **Mobilität der Landstreitkräfte**
Dietmar Klos
- 88 **Ausrüstungsvorhaben der Streitkräftebasis**
Projekte mit Hebelwirkung für das Fähigkeitsprofil der Bundeswehr
Michael Grintz

- 92 **Seit 50 Jahren Arbeitspferd der Bundeswehr**
1969 kamen die ersten CH-53
Peter Preylowski

■ RÜSTUNG & TECHNOLOGIE

- 95 **Die Modernisierung russischer Kampfpanzer**
Rolf Hilmes
- 99 **Militärische Landfahrzeuge**
Neue Bedrohungen und erforderliche Schutztechnologien
Michael Horst
- 104 **Rüstungskontrollvertrag Offener Himmel**
Neues Beobachtungsflugzeug A319 ermöglicht Flüge bis weit
hinter den Ural
Lars Hoffmann
- 109 **Bekleidungsmanagement der Bundeswehr**
Thorsten Erleben

■ WIRTSCHAFT & POLITIK

- 119 **Sonderschutz für zivile Fahrzeuge**
Gerhard Heiming und Michael Horst
- 122 **Dominanz im globalen Rüstungsmarkt absichern**
Björn Müller
- 124 **TLVS ist keine technologische Evolution,
sondern eine Revolution!**
Interview mit Dietmar Thelen, Geschäftsführer der TLVS GmbH

■ RUBRIKEN

- 3 **Kommentar**
- 6 **Umschau**
- 48 **Blick nach Amerika**
- 56 **Berliner Prisma**
- 61 **IT News & Trends**
- 94 **Fraunhofer INT: Neue Technologien**
- 106 **Impressum**
- 114 **Informationen – Nachrichten – Neuigkeiten aus aller Welt**
- 118 **Bücher**
- 126 **Unternehmen & Personen**
- 128 **Gesellschaft für Sicherheitspolitik e.V.**
- 130 **Gastkommentar**

Europäische Sicherheit & Technik 9/2019

Noch ist die Handschrift der neuen Ministerin Annegret Kramp-Karrenbauer im Verteidigungsministerium auch intern nicht zu spüren. Nach der Amtsübernahme und einigen Tagen Urlaub hat sie zum Zeitpunkt unseres Redaktionsschlusses begonnen, sich erst einmal zu orientieren – Recht hat sie. Den ersten Besuch bei Einsatzkontingenten hat sie gemacht. Das Freifahren der Soldaten bei der Bahn hat sie erreicht, das steht auf ihrer Habenliste, auch, wenn das schon vorher vorbereitet wurde und zu dem Programm „Innere Führung heute“ gehört. Da sie sich erst orientiert, haben einige unserer Autoren und Informanten darum gebeten, einige Projekte zu verschieben. Nicht dazu gehört der Inspekteur der Luftwaffe, Generalleutnant Ingo Gerhartz, der uns auch in dieser Zeit ein Interview gab, sich aber – verständlich - zu bestimmten Projekten der Luftwaffe nicht äußern wollte. Interessant ist es trotzdem. Wird eine ehemalige Verteidigungsministerin als EU-Kommissionspräsidentin die Sicherheits- und Verteidigungspolitik in der EU anders, besser verorten? Vorschläge sind einige auf dem Tisch. Almut Möller untersucht sie – und Christian Fischbach und Sebastian Seidel beschreiben vier institutionelle Vorschläge. Die Frage, ob ein europäischer oder nationaler Sicherheitsrat Entscheidungen strukturierter möglich macht, wird viel diskutiert, auch in dieser Ausgabe. Könnte das helfen, einige eigenartig verlaufende Diskussionen in Berlin in geordnete Bahnen zu lenken? Im Oktober, so war bisher der Plan, soll die neue „Strategie der Reserve“, man könnte auch Reservistenkonzeption sagen, vorgestellt werden. Der Entwurf des Papiers, der zurzeit durch die Beteiligungsgremien beraten wird, landete auch auf dem Schreibtisch unseres Kollegen Dietmar Klos – er konnte nicht widerstehen zu lesen. Die 6. US-Flotte ist ein Rückgrat der NATO-Staaten im Mittelmeer. Sie wird derzeit von einer Frau kommandiert – und ES&T hatte Gelegenheit, ihre Sichtweise der Lage in den Meeren um uns herum zu erfragen. Dort stoßen die Interessen von NATO-Staaten auf russische Interessen. Wie sehen diese aus, wenn man versucht, von Moskau aus auf die Welt zu blicken? Wir haben das Experiment gewagt. Und die Auseinandersetzungen werden immer mehr hybrid geführt. Ist die NATO darauf gut vorbereitet? Unser Schwerpunkt beschäftigt sich mit der Frage: Wie mobil sind die Landstreitkräfte, was tut das Heer vor der Bedrohung durch russische Panzer? Beim Heer im Einsatz ist auch die CH-53, ein Hubschrauber, der als ein treues Arbeitstier der Bundeswehr 50 Jahre alt wird. Wir ziehen unseren Hut vor dem Gerät und den Piloten. Das ist der Bogen dieser ES&T 9/2019, den die Redaktion für Sie, unsere Leser, gespannt hat.

Ihr



Rolf Clement, Chefredakteur