

Inhalt

Kommentar

- 1 Putins strategischer Fehler**
Peter Boßdorf

Sicherheitspolitik

- 14 Verantwortung für den Marineschiffbau**
Interview mit Norbert Brackmann, Koordinator
der Bundesregierung für die maritime Wirtschaft
Dieter Stockfisch

- 26 Nachschub in Gefahr**
Transportschiffe und Geleitschutz fehlen
Sidney E. Dean

Streitkräfte – Marine

- 4 Helges Havarie**
Die norwegische „Helge Ingstad“ ist nicht mehr zu retten
Axel Stephenson
- 6 „Beiden Nationen sind zusätzliche Partner willkommen“**
Interview mit dem Befehlshaber der Königlich Norwegischen Marine,
Konteradmiral Nils Andreas Stensønes
Jürgen Hensel und Bjørn Domaas Josefsen
- 12 Aus Fehlern lernen**
Crew Resource Management in der Einsatzausbildung
Maik Riegel
- 25 US Navy schafft die „Wasser- und-Brot“-Strafe ab**
Holger Schlüter
- 30 Bürokratie und Militär – eine Zwangsehe**
Dieter Stockfisch
- 31 Bürokratie – eine etwas andere Betrachtung**
Holger Schlüter
- 32 Mit Seekriegstaktik ist zu rechnen**
Zwischen Skagerrakschlacht und mathematischen Modellen
Sascha Helge Rackwitz

Redaktionsschluss: 12. Februar 2019

Titelbild: Die norwegische Marine setzt auf regelmäßiges Training
mit ihren Verbündeten.
Foto: Emil Wenaas Larsen/Norwegian Armed Forces



Foto: US Navy

- 12**
Durch Crew Resource Management
lassen sich schwere Fehler vermeiden

Foto: Norwegian Armed Forces



- 6 – Konteradmiral Nils Stensønes,**
Befehlshaber der Königlich Norwegischen
Marine, spricht im Interview über
Beschaffungsprogramme und Einsätze



Technologie – Wehrtechnik

16 Zuverlässiger Spezialist

German Naval Yards Kiel ist die größte Marinewerft in Deutschland
Hans Karr

20 Die dritte Angriffswelle

Rede des VSM-Präsidenten Harald Fassmer beim
Parlamentarischen Abend in Berlin

22 Die dritte Revolution der Kriegführung?

Vollautonome Waffensysteme
Dieter Stockfisch

29 Deutsche Spitzentechnologie für Singapur

Erstes U-Boot der Klasse 218SG getauft
Hans Karr

Foto: Finn Karstens/GNYK

16

German Naval Yards Kiel ist die größte Marinewerft in Deutschland. Hier wurde auch das Forschungsschiff „Atair“ gebaut



Rubriken

36 Marinen aus aller Welt

40 Deutsche Marine

43 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

45 Standpunkt(e)

47 Bücher

49 Impressum

26

Die SS „Bellatrix“ gehört mit maximal 33 Knoten zu den schnellsten Frachtschiffen der Welt. Sie gehört der amerikanischen Transportreserve an und sichert so den Nachschub



Foto: US Navy