

# Inhalt

## Kommentar

- 1 Putins strategischer Fehler**  
Peter Boßdorf

## Sicherheitspolitik

- 14 Verantwortung für den Marineschiffbau**  
Interview mit Norbert Brackmann, Koordinator  
der Bundesregierung für die maritime Wirtschaft  
Dieter Stockfisch

- 26 Nachschub in Gefahr**  
Transportschiffe und Geleitschutz fehlen  
Sidney E. Dean

## Streitkräfte – Marine

- 4 Helges Havarie**  
Die norwegische „Helge Ingstad“ ist nicht mehr zu retten  
Axel Stephenson
- 6 „Beiden Nationen sind zusätzliche Partner willkommen“**  
Interview mit dem Befehlshaber der Königlich Norwegischen Marine,  
Konteradmiral Nils Andreas Stensønes  
Jürgen Hensel und Bjørn Domaas Josefsen
- 12 Aus Fehlern lernen**  
Crew Resource Management in der Einsatzausbildung  
Maik Riegel
- 25 US Navy schafft die „Wasser- und-Brot“-Strafe ab**  
Holger Schlüter
- 30 Bürokratie und Militär – eine Zwangsehe**  
Dieter Stockfisch
- 31 Bürokratie – eine etwas andere Betrachtung**  
Holger Schlüter
- 32 Mit Seekriegstaktik ist zu rechnen**  
Zwischen Skagerrakschlacht und mathematischen Modellen  
Sascha Helge Rackwitz

Redaktionsschluss: 12. Februar 2019

Titelbild: Die norwegische Marine setzt auf regelmäßiges Training  
mit ihren Verbündeten.  
Foto: Emil Wenaas Larsen/Norwegian Armed Forces



**12**  
Durch Crew Resource Management  
lassen sich schwere Fehler vermeiden

Foto: US Navy



Foto: Norwegian Armed Forces

**6 – Konteradmiral Nils Stensønes,**  
Befehlshaber der Königlich Norwegischen  
Marine, spricht im Interview über  
Beschaffungsprogramme und Einsätze



# Technologie – Wehrtechnik

## 16 Zuverlässiger Spezialist

German Naval Yards Kiel ist die größte Marinewerft in Deutschland  
Hans Karr

## 20 Die dritte Angriffswelle

Rede des VSM-Präsidenten Harald Fassmer beim  
Parlamentarischen Abend in Berlin

## 22 Die dritte Revolution der Kriegführung?

Vollautonome Waffensysteme  
Dieter Stockfisch

## 29 Deutsche Spitzentechnologie für Singapur

Erstes U-Boot der Klasse 218SG getauft  
Hans Karr

Foto: Finn Karstens/GNYK

## 16

German Naval Yards Kiel ist die größte Marinewerft in Deutschland. Hier wurde auch das Forschungsschiff „Atair“ gebaut



## Rubriken

**36** Marinen aus aller Welt

**40** Deutsche Marine

**43** Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

**45** Standpunkt(e)

**47** Bücher

**49** Impressum

## 26

Die SS „Bellatrix“ gehört mit maximal 33 Knoten zu den schnellsten Frachtschiffen der Welt. Sie gehört der amerikanischen Transportreserve an und sichert so den Nachschub



Foto: US Navy