

Inhalt

Kommentar

1 Ein Kommentar – mal anders!

Heinz Schulte

Streitkräfte – Marine

24 Maritimer High-Tech-Innovationsmotor

Sie arbeiten nicht im Rampenlicht, aber die 660 Mitarbeiter der WTD 71 sind für die technologische Seite der Deutschen Marine von großer Bedeutung

Dieter Stockfisch

28 WTD 71 und Marine: zwei Seiten einer Medaille

Interview mit Frank Menning, Direktor der WTD 71

32 Aus alt mach neu

Zerstörer der ARLEIGH-BURKE-Klasse gehen in die dritte Runde

Sidney E. Dean



Die 660 Mitarbeiter der WTD 71 sind nicht nur an der Entwicklung neuer Waffen maßgeblich beteiligt. Seite 24



Die Deutsche Marine muss sich auf Veränderungen einstellen, was sich auch auf die Zusammenarbeit mit ihren Partnern auswirken wird. Seite 10



Technologie – Wehrtechnik

30 Der Marineschiffbau ist eine schützenswerte Schlüsseltechnologie

Interview mit dem Geschäftsführer German Naval Yards Kiel GmbH, Jörg Herwig
Jürgen E. Kratzmann

Der Marineschiffbau in Deutschland hat schwierige Jahre hinter sich. GNY-Geschäftsführer Jörg Herwig spricht über Probleme und Lösungsvorschläge. Seite 30



Sicherheitspolitik

4 Freedom of navigation operations

FONOPS – Europäische und deutsche Perspektiven
Kai Peter Schönfeld

10 Aspekte einer europäischen maritimen Strategie

Lutz Feldt

14 Sind die Prioritäten richtig gesetzt?

US-Verteidigungshaushalt 2019 aus Sicht der Marine
Sidney E. Dean

16 Maritime nukleare Abschreckung

Warum China strategische Unterseeboote im Südchinesischen Meer stationiert

Michael Paul

20 Russlands maritime Strategie im Schwarzen Meer

Umsetzung und Folgen für die NATO

Marion Kipiani



Foto: US Navy

Mit FONOPS soll die Freiheit der Meere demonstriert werden. Könnte sich die Deutsche Marine daran beteiligen? Seite 4

Rubriken

36 Marinen aus aller Welt

40 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

44 Deutsche Marine

48 Forum

48 Bücher

49 Impressum

Historie

34 In Kiel wehte die rote Fahne der Revolution

Die Meuterei von 1918
Jann M. Witt

Redaktionsschluss: 5. Oktober 2018

Titelbild: Nicht nur mit der Belt-and-Road-Initiative wandert Chinas Blick nach Europa, auch Kriegsschiffe des Landes in der Nordsee zeugen von globalen Interessen.

Foto: UK MoD/Crown Copyright