Inhalt

Kommentar

1 Mit Sicherheit gefährlich
Josef Braml

Foto: PIZM

Zu den 8.000 deutschen Soldaten, die in den 1990ern an der Operation Sharp Guard teilnahmen, gehörten auch die Besatzungen der „Lütjens“ – Seite 26

Streitkräfte – Marine

4 Neue U-Boote für Deutschland und Norwegen
Umfassende Kooperation der Marinen und der Industrie
Bjørn Domaas Josefsen

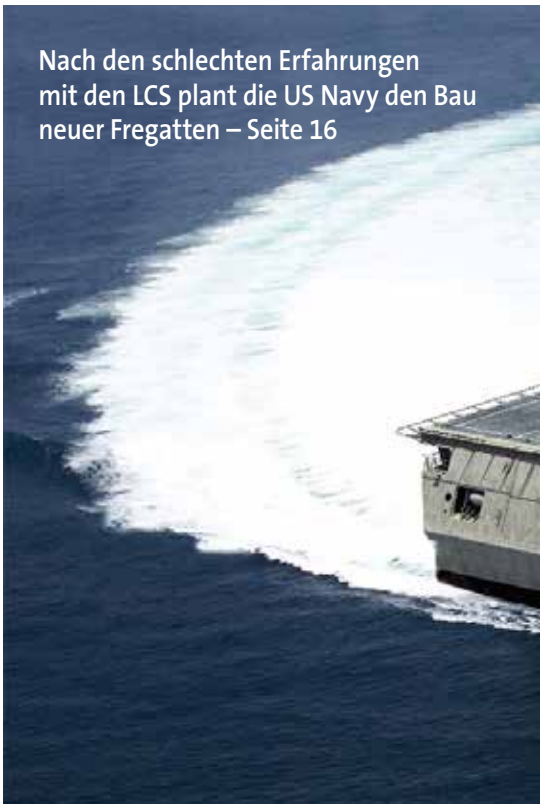
8 Vom Social-Media-Löwen zum Waschbär
Interview mit dem Kommandanten der „Gorch Fock“, Kapitän zur See Nils Brandt
Jürgen E. Kratzmann

12 Werft und Pier statt Einsatz und Seefahrt
Die aktuellen Probleme mit den U-Booten Klasse 212A und den Fregatten Klasse 125
Hans Karr

Sicherheitspolitik

14 Zeichen der Entschlossenheit
USA erwägen ständige Flugzeugträgerpräsenz in Europa
Sidney E. Dean

15 Dänische Verteidigungsnovelle beschlossen
Andreas Knudsen



Nach den schlechten Erfahrungen mit den LCS plant die US Navy den Bau neuer Fregatten – Seite 16

Rubriken

34 Marinen aus aller Welt

40 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

44 Deutsche Marine

48 Bücher

48 Impressum

Die montenegrinische Königsyacht „Rumija“ wurde 1915 im Hafen von Bar versenkt
Seite 31

Foto: Franz Mittermayer

Technologie – Wehrtechnik

16 Der Countdown läuft:
US Navy plant Fregattenauftrag
Sidney E. Dean

19 Erfolgreich und aktuell
Das Combat Management System Tacticos ist seit 25 Jahren im Einsatz
Hans Karr

20 Adieu, Aviso
Die Klasse A-69 der französischen Marine wird ausgemustert
Christian Führer

24 140 Jahre Qualität und Verlässlichkeit
Tim Wagner, Geschäftsführer der Fr. Lürssen Werft, spricht im Interview über aktuelle Marine-Projekte und industriepolitische Unterstützung
Jürgen E. Kratzmann

Foto: Austal USA

Historie

26 Der längste Marineeinsatz der 1990er-Jahre
25 Jahre Operation „Sharp Guard“ 1993–1996
Christian Jentzsch

30 Von der Standesorganisation zur Interessengemeinschaft
100 Jahre Marine-Offizier-Vereinigung
Wolfgang Nolting

31 Königsyacht und Schlepper
Die wechselvolle Geschichte der montenegrinischen Yacht „Rumija“
Franz Mittermayer

Redaktionsschluss: 8. Mai 2018

Titelbild: 60 Dienstjahre haben ihre Spuren am Segelschulschiff „Gorch Fock“ hinterlassen. Erst 2019 soll die Bark wieder in See stechen.