

# Inhalt

## Kommentar

### 1 Mit Sicherheit gefährlich

Josef Braml

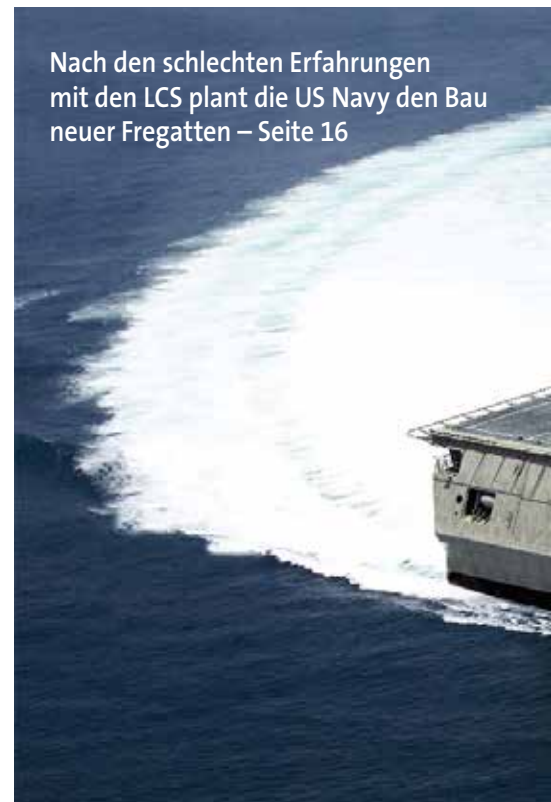


Foto: PIZM

Zu den 8.000 deutschen Soldaten, die in den 1990ern an der Operation Sharp Guard teilnahmen, gehörten auch die Besatzungen der „Lütjens“ – Seite 26



Nach den schlechten Erfahrungen mit den LCS plant die US Navy den Bau neuer Fregatten – Seite 16



## Streitkräfte – Marine

### 4 Neue U-Boote für Deutschland und Norwegen

Umfassende Kooperation der Marinen und der Industrie

Bjørn Domaas Josefsen

### 8 Vom Social-Media-Löwen zum Waschbär

Interview mit dem Kommandanten der „Gorch Fock“,  
Kapitän zur See Nils Brandt

Jürgen E. Kratzmann

### 12 Werft und Pier statt Einsatz und Seefahrt

Die aktuellen Probleme mit den U-Booten Klasse 212A  
und den Fregatten Klasse 125

Hans Karr

## Sicherheitspolitik

### 14 Zeichen der Entschlossenheit

USA erwägen ständige Flugzeugträgerpräsenz in Europa

Sidney E. Dean

### 15 Dänische Verteidigungsnovelle beschlossen

Andreas Knudsen

## Rubriken

34 Marinen aus aller Welt

40 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

44 Deutsche Marine

48 Bücher

48 Impressum



Die montenegrinische  
Königsyacht „Rumija“ wurde  
1915 im Hafen von Bar versenkt  
Seite 31

Foto: Franz Mittermayer

## Technologie – Wehrtechnik

- 16 Der Countdown läuft:**  
US Navy plant Fregattenauftrag  
Sidney E. Dean
- 19 Erfolgreich und aktuell**  
Das Combat Management System Tacticos ist seit 25 Jahren im Einsatz  
Hans Karr
- 20 Adieu, Aviso**  
Die Klasse A-69 der französischen Marine wird ausgemustert  
Christian Führer
- 24 140 Jahre Qualität und Verlässlichkeit**  
Tim Wagner, Geschäftsführer der Fr. Lürssen Werft, spricht im Interview  
über aktuelle Marine-Projekte und industriepolitische Unterstützung  
Jürgen E. Kratzmann



Foto: Austal USA

## Historie

- 26 Der längste Marineeinsatz der 1990er-Jahre**  
25 Jahre Operation „Sharp Guard“ 1993–1996  
Christian Jentzsch
- 30 Von der Standesorganisation zur Interessengemeinschaft**  
100 Jahre Marine-Offizier-Vereinigung  
Wolfgang Nolting
- 31 Königsyacht und Schlepper**  
Die wechsellvolle Geschichte der montenegrinischen Yacht „Rumija“  
Franz Mittermayer

Redaktionsschluss: 8. Mai 2018

Titelbild: 60 Dienstjahre haben ihre Spuren  
am Segelschulschiff „Gorch Fock“ hinter-  
lassen. Erst 2019 soll die Bark wieder in See  
stechen.