

Inhalt

Kommentar

1 NATO und EU: Kooperation statt Nebeneinander oder Gegeneinander

Heinz Dieter Jopp



Streitkräfte – Marine

4 Die Vergangenheit ist der Schlüssel zur Zukunft

58. Historisch-Taktische Tagung der Marine

Heinrich Walle

8 Althergebrachtes über Bord werfen!

Vizeadmiral Andreas Krause

18 „Fünf vor Zwölf“ für die Bordintegration

Hubschrauber Sea Lion auf dem Einsatzgruppenversorger

Gunther Brückner

26 Licht ins Dunkel bringen

Wie die Deutsche Marine wieder eine effektive U-Jagdfähigkeit erlangt

René Levien

31 Kampfschwimmer sparen Steuergelder

Konrad Wolf

32 Inneres Gefecht

Das Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine kooperiert eng mit Bündnispartnern

Markus Ulrich/Markus Lohmann

39 Minenkampf als Zusatzauftrag

US Navy plant Verteilung der Minenkampfressourcen

Sidney E. Dean

41 Ein Leben für Wilhelmshaven und die Marine

Zum Tode von Manfred Adrian

Hans-Joachim Stricker/Christoph Müller-Meinhard



Rubriken

46 Marinen aus aller Welt

50 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

54 Deutsche Marine

57 Bücher

57 Impressum

Ohne Satellitenverbindungen
bleiben nur die klassischen
Kommunikations- und
Navigationsmethoden – Seite 36

Foto: US Navy



Foto: Airbus Helicopters/Christian D. Keller



Die Einführung des Sea Lion erfordert umfangreiche Planungen bei der Integration auf den Einsatzgruppenversorgern – Seite 18

Sicherheitspolitik

17 Kontinuierlicher Rückgang der Bedrohung

Der Annual Piracy Report informiert über die gefährlichsten Seegebiete der Welt
Michael Stehr

21 Nach der Wahl: Was muss die Politik über das Maritime wissen?

11. Maritime Convention Berlin
Jürgen E. Kratzmann

Technologie – Wehrtechnik

36 Days Without Space

Kriegsschiffe ohne Satellitenverbindung
Andreas Uhl

42 Tragik im Südatlantik

Berichte, Analysen und Spekulationen zum Untergang des argentinischen U-Boots „San Juan“
Raimund Wallner

Redaktionsschluss: 9. Februar 2018

Titelbild: Vor den mehr als 600 Teilnehmern der 58. HiTaTa sprach Bundespräsident Frank-Walter Steinmeier von der Bedeutung einer „denkenden Bundeswehr“.

Foto: Jürgen E. Kratzmann

Systemintegration – Markenzeichen von Saab (MF 1-2/2018)

Die im Porträt der schwedischen Firma Saab auf Seite 10 genannten Daten für den Seeziel-Flugkörper RBS15 sind in Teilbereichen leider nicht korrekt. Der auf der Korvette K130 eingerüstete RBS 15 Mk3 (GE) verfügt zwar über eine Reichweite von mehr als 200 km, besitzt jedoch nur einen aktiven Radarsuchkopf und verfügt nicht über einen Datenlink. Wir danken unserem Leser Burkhard Schindler für den Hinweis.