

INHALT

EDITORIAL

- 1 MAN MÜSSTE MAL ...**
Holger Hoffmann

SICHERHEITSPOLITIK

- 4 DIE MARITIMEN FÄHIGKEITEN EUROPAS**
8. Maritime Convention in Berlin
Jürgen E. Kratzmann
- 8 VERANTWORTUNG FÜR DEN MARITIMEN RAUM**
Wohlstand – Umwelt – Sicherheit
Calvin Lacher
- 11 EINFLUSS MARITIMEN POTENZIALS
AUF DIE POLITIK DER GROSSMÄCHTE**
Ist Seemacht unersetzlich?
Nikolaus Scholik

STREITKRÄFTE – MARINE

- 15 BALLISTIC MISSILE DEFENCE – BMD**
Sicht der Deutschen Marine auf die Raketenabwehr
Andreas Uhl
- 18 U-JAGD-FÄHIGKEITEN DER DEUTSCHEN MARINE**
Vielfältige Handlungsoptionen
Thomas Schuster
- 23 ÜBUNG BOLD ALLIGATOR 2014**
Amphibische Kräfte als Krisenreaktionskräfte
Sidney E. Dean
- 31 SERVICE UND BETREUUNG AUS EINER HAND**
Interview mit Kapitän zur See Frank Vehoff,
Kommandeur des Marinestützpunktkommandos Wilhelmshaven
- 34 BETRIEBSUNTERSTÜTZUNG IN DER MARINE VOR ORT**
Ein Konzept zur Fernunterstützung
Holger de Vries
- 37 TAKTIKZENTRUM DER MARINE**
Gelebte Jointness
Malte Trapp/Luisa Winkler

TECHNOLOGIE – WEHRTECHNIK

- 47 ERRICHTERSCHIFFE**
Neues Konzept für Windparks
Hans Jürgen Witthöft



**U-Jagd-Fähigkeiten
der Deutschen Marine**
Seite 18



RUBRIKEN

- 25** Marinen aus aller Welt
41 Deutsche Marine
50 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie
55 Forum
55 Bücher
57 Impressum



**Problem Treibstoffpreise
und Schadstoffemissionen – Seite 48**



**Übung Bold Alligator 2014
Seite 23**



SCHIFFFAHRT

40 DIE STUNDE DER STIFTUNG

Förderung von Schifffahrts- und Marinegeschichte
Jenny May

48 PROBLEM TREIBSTOFFPREISE UND SCHADSTOFF- EMISSIONEN

Nutzung von mehr Flüssigerdgas ist das Ziel
Hans Jürgen Witthöft

HISTORIE

52 VOM FLAGGENALPHABET ZU WELTWEITEN FUNKVERBINDUNGEN

Geschichtliche Entwicklung der deutschen Marinekommunikation
Michael Pabst

Redaktionsschluss: 16.12.2014

Titelbild: Anker auf – Auf ein erfolgreiches
und friedliches Jahr 2015 (Foto: US-Navy)