

INHALT

KOMMENTAR

1 ABHÄNGIGKEIT VERENGT SPIELRAUM

Hans Jürgen Witthöft

SICHERHEITSPOLITIK

4 MARITIME RÄUME

Ein Plädoyer für strategisches Denken
Lutz Feldt

36 BRITANNIA (NO LONGER) RULES THE WAVES

Royal Navy im Sparzwang
Klaus Mommsen

BUNDESWEHR – MARINE

7 LIFE CYCLE COST MANAGEMENT

Planungs-, Ausrüstungs- und Nutzungsprozess der Bundeswehr
Heiko Großmann

10 DAS MARINEARSENAL IN DER NEUEN STRUKTUR

Kleinere Flotte führt zu einer verringerten Betriebsgröße
Christoph Otten

SCHIFFFAHRT

25 SCHÄDEN IM SEEVERKEHR GEHEN ZURÜCK

Neue Risiken für Seetransporte und Versicherer
Jürgen E. Kratzmann

27 NICHT INS BLAUE HINEIN

Das US-Navy Meteorology and Oceanography Command
Sidney E. Dean

1864 – Die Seeschlacht unter Helgolands rotem Felsen

Seite 53



Modularität in der Minenabwehr
Seite 14

RUBRIKEN

32 Schifffahrt, Schiffbau, Technologie

40 Marinen aus aller Welt

46 Deutsche Marine

56 Forum

57 Bücher

57 Impressum





TECHNOLOGIE – WEHRTECHNIK

14 MODULARITÄT IN DER MINENABWEHR

Ein Weg zu einer bezahlbaren Lösung?

Thomas Haake

18 ERFOLGREICHER NEUSTART FÜR DIE PEENE-WERFT

Mittlerweile fest etabliert

Kai Jach

29 OHIO-NACHFOLGER GEPLANT

Das neue strategische Unterseeboot der US-Navy

Sidney E. Dean

HISTORIE

52 SONDERAUSSTELLUNG IM DMM

„...die Flotte schläft im Hafen ein – Kriegsalltag 14/18 in Matrosentagebüchern“

Stephan Huck

53 1864 – DIE SEESCHLACHT UNTER HELGOLANDS ROTEM FELSEN

Nebenkriegsschauplatz während des deutsch-deutschen Krieges

Andreas Knudsen



OHIO-Nachfolger geplant
Seite 29

Titelbild: Fregatte HESSEN eskortiert
das Kreuzfahrtschiff AIDADIVA
(siehe auch Kurzbericht auf S. 49)
(Foto: PIZM)

Redaktionsschluss: 16.04.2014



Royal Navy im Sparzwang
Seite 36