

## Impressum

Wehrtechnischer Report 8/2010  
Dezember 2010

Herausgeber:  
Report Verlag GmbH,  
Bonn und Sulzbach

Geschäftsführer:  
Dr. Peter Boßdorf  
Fritz-Hermann Bäte

Redakteure:  
Ulrich Rapreger  
Peter Preylowski

Layout:  
K. Pagel, davis creativ media GmbH  
www.davis-creativ-media.de

Anschrift der Redaktion:  
Paul-Kemp-Straße 3  
D-53173 Bonn  
Telefon +49(0)228 36 80 40 3  
Telefax +49(0)228 36 80 40 2  
E-Mail: info@report-verlag.de  
Internet: www.report-verlag.de

Anzeigendisposition:  
Report Verlag GmbH  
Hannelore Kahl  
Postfach 1180  
D-65837 Sulzbach/Ts.  
Telefon +49(0)6196 7667-230  
Telefax +49(0)6196 7667-209  
E-Mail h.kahl@uzv.de

Abo-/Leserservice:  
Albrecht König  
Telefon +49(0)6196 7667-262  
E-Mail a.koenig@uzv.de

Anzeigenleitung:  
Dipl.-Betw. Uwe Nemeyer  
optiproject – Gesellschaft für Messe-,  
Medien und Eventplanung mbH  
Von-Imhoff-Weg 5,  
D-53359 Rheinbach  
Telefon: +49 (0) 2226-909637  
Telefax: +49 (0) 2226-909653  
E-Mail: uwenemeyer@optiproject.de  
www.optiproject.de

Druck:  
Druck Center Meckenheim  
Werner-von-Siemens-Str. 13  
D-53340 Meckenheim

Einzelpreis 14,80 €  
(zzgl. Versandkosten)

Die Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte der Verarbeitung bleiben vorbehalten. In allen Fällen wurde eine Ermittlung der Rechteinhaber der Bilder betrieben. Etwaige Ansprüche von Rechteinhabern, die dabei nicht identifiziert werden konnten, werden nach den marktüblichen Honorarsätzen abgegolten.

## Luftfahrttechnologien für den Einsatz

|  |   |
|--|---|
| Vorwort Inspekteur der Luftwaffe   | 4 |
| Geleitwort Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie:<br>Die wehrtechnische Luft- und Raumfahrtindustrie in Deutschland | 6 |

### Industrie

|   |    |
|---|----|
| Cassidian – Starke Marke mit globalem Anspruch    | 8  |
| Rolls-Royce setzt auf Deutschland                 | 10 |
| MTU Aero Engines arbeitet am Triebwerk von morgen | 13 |

### Luftfahrzeuge

|   |    |
|---|----|
| A400M „Grizzly“ – Sachstand und Testverlauf                               | 15 |
| Hochintegrierte Avionik verleiht Flügel (M-MMS der A400M)                 | 23 |
| Auftakt zur Erneuerung der Flugbereitschaft                               | 25 |
| NH90 – Full-Mission-Simulator   | 28 |
| Entwicklungen im Bereich der dynamischen Komponenten<br>von Hubschraubern | 30 |
| Advanced Synthetic Vision   | 32 |
| Bedrohung durch Laser   | 34 |

### Raumfahrt

|   |    |
|---|----|
| Aspekte der Luftwaffe zur Nutzung des Weltraums | 37 |
| Zweiter Fernmeldesatellit geliefert             | 41 |
| Eigene Kommunikationssatelliten im Einsatz      | 43 |

### Unbemanntes Fluggerät

|  |    |
|--|----|
| UAS – Die Bedeutung für das Fähigkeitsprofil der Luftwaffe | 45 |
| Das KZO – vom Problem zum Erfolg                           | 50 |
| LUNA – Fähigkeitssteigerung nach Einsatzerfahrungen        | 52 |
| CAMCOPTER – Neue Fähigkeiten                               | 56 |

### Wirkmittel

|  |    |
|--|----|
| MEADS-Entwicklungsfortschritt positiv  | 58 |
| Ein Penetrator lernt das Fliegen   | 60 |
| Gegenwart und Zukunft modernster deutscher Antriebstechnologie<br>für Lenkflugkörper | 63 |