

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Das GTK Boxer – ein Meilenstein in der Ausrüstungsplanung des Heeres 4
 Generalleutnant Hans-Otto Budde, Inspekteur des Heeres

Grußworte

GTK Boxer mit hohem Schutzniveau – Grundvoraussetzung zur Auftragserfüllung 7
 Dr. Rainer Stinner MdB, Stellvertretender Obmann der FDP-Bundestagsfraktion im Verteidigungsausschuss

Schutz und Durchsetzungsfähigkeit – Garant für den Erfolg 9
 Generalleutnant a.D. Manfred Dietrich, Präsident Förderkreis Deutsches Heer e.V.

Konzeption

Das Schutzverständnis des Heeres 10
 Oberstleutnant i.G. Steffen Haug, BMVg Referent im Fü H III 2

Rüstung

Das Gepanzerte Transportkraftfahrzeug (GTK) Boxer 15
 Brigadegeneral Dr.-Ing. Thomas Czirwitzky, BMVg, Unterabteilungsleiter Rü V

Internationale Kooperation im Vorhaben Boxer 19
 Dr. Markus Neckenig, Programm-Manager Boxer bei der OCCAR

Die technisch-wirtschaftliche Umsetzung 24
 Leitender Baudirektor Harald Lichtmeß, Leiter des Teams Waffenträger/Transportpanzer im BWB

Boxer im internationalen Vergleich 28
 Oberstleutnant a.D. Dipl.-Ing. Gerhard Heiming, Redakteur im Report Verlag

Das GTK Boxer – Herausforderungen der Heeresrüstung an die taktische Landbeweglichkeit 31
 Oberstleutnant i.G. Ralf Linne, Rüstungsstaboffizier und Leutnant Georg Gemende, Rüstungsoffizier und S3 Offizier im Heeresamt, Abteilung III Heeresrüstung

Schweres geschütztes Sanitätskraftfahrzeug 36
 Oberstleutnant Hermann Meyer, BMVg, Referent im Fü San II 5

Technologien

Boxer – ein Vorbild für europäische Kooperation 38
 Stefan Lischka, Geschäftsführer der ARTEC GmbH

Schutzlösung für das GTK Boxer 40
 Thomas Meuter, Leiter der strategischen Presse- und Öffentlichkeitsarbeit der Dynamit Nobel Defence GmbH

Mobilität für das GTK Boxer 42
 Dipl.-Kfm. Bernhard Zytariuk, Bereichsleiter/Sales Manager Wehrtechnik & Sonderschutz/Defence & Security der Deutschen Hutchinson GmbH

High-End-Generatoren für militärische Landfahrzeuge 43
 Dipl.-Wirt.-Ing. Abbo Horstmann, Produktmanager Generatoren der Firma Jenoptik/ESW GmbH

Brandschutz im GTK Boxer 44
 Dipl.-Ing. Christian Manthey, Technical Marketing Manager von KIDDE-DEUGRA Brandschutzsysteme GmbH

Nur einer darf den Boxer bremsen 46
 Dipl. Ing. (FH) Franz Schweiger, Leiter Konstruktion Bremsentechnik der Knott GmbH

„Boxer“ brauchen schnelle Beine 48
 Mirko Gutemann, Sprecher Produkt und Technik der MTU Friedrichshafen

4-Punkt Rückhaltegurt mit integrierten Airbags 50
 Dipl.-Ing. Elke Schubert, Project Management Schroth GmbH

Explosionsschutz für Kraftstofftanks und -behälter 51
 TEXOGA GmbH & Co. KG

Fahrzeug- Kommunikationssystem für GTK Boxer und SPz Puma 52
 Dipl.-Ing. Raimund Richter, Director Geschäftsbereich Tactical Communications der Thales Deutschland GmbH, Standort Pforzheim

Logistik

GTK Boxer – Integrated Logistic Support (ILS) 55
 Oberstleutnant Stefan Limburg, Projektoffizier Logistik in der Projektteilung Boxer der OCCAR

Logistik für das GTK Boxer – Planungen für den Einsatz 59
 Oberstleutnant Dipl.-Ing. Andreas Pregel, Rüstungsstaboffizier und Nutzungsleiter für gepanzerte Führungs- und Transportfahrzeuge im Heeresamt, Abteilung V Nutzung

Ausbildung

Simulation – Vorbereitung für den Einsatz 61
 Oberstleutnant Karl-Günter Jurreit, Projektbegleitoffizier für das GTK Boxer im Heeresamt, Abteilung III Heeresrüstung

Perspektiven

Taktische Beweglichkeit 65
 Oberstleutnant Konrad Schuler, bis Juni 2009 Logistikstaboffizier und Verkehrsstaboffizier im Heeresamt, Abteilung I Heeresentwicklung