

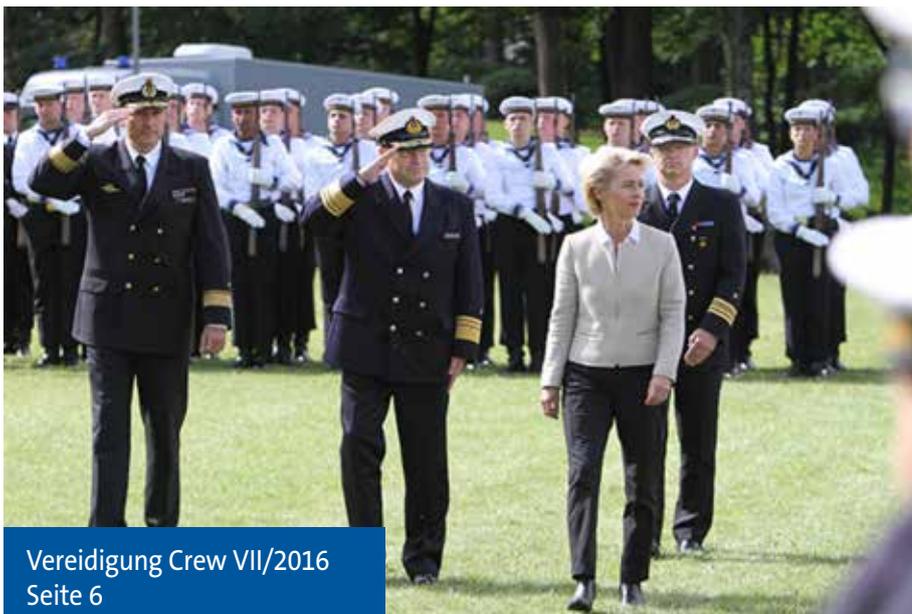
Inhalt

Kommentar

- 1 Soldatenarbeitszeitverordnung – und die Folgen?**
Marco Thiele

Sicherheitspolitik

- 4 Marine enorm gefordert**
Interview Chefredakteur MarineForum mit der Bundesministerin der Verteidigung, Dr. Ursula von der Leyen
- 10 EGV „Bonn“ als Flaggschiff bei der SNMG 2**
Erfahrungen und Schlussfolgerungen
Jobst Berg
- 33 Direction des Constructions Navales Services (DCNS)**
Der französische Wettbewerber auf dem Weltmarkt für U-Boote – eine Aufrechnung
Raimund Wallner



Die Korvetten Klasse 130
Seite 17



EGV „Bonn“ als Flaggschiff
bei der SNMG 2
Seite 10

Streitkräfte – Marine

- 6 Vereidigung Crew VII/2016**
Verteidigungsministerin Dr. Ursula von der Leyen an der MSM
Jürgen E. Kratzmann
- 9 Die Marine im HQ MARCOM**
Nationale Teilhabe an NATO-/EU-Missionen
Michael Sauerborn
- 26 Mehrzweckkampfschiff Klasse 180**
Erste Erfahrungen mit der Vergabe im Wettbewerb
Rudolf Braun



Technologie – Wehrtechnik

- 14 „Unsichtbarer“ Riese**
Indienststellung der USS „Zumwalt“
Sidney E. Dean
- 17 Die Korvetten Klasse 130**
Zurück in der Zukunft?
Volkrad Kaphengst
- 20 Erhalt der materiellen Einsatzreife**
Projektmanagement Korvette Klasse 130 (K130) in der Nutzung
Dietrich Esfeld
- 23 „Lebensverlängerung“ F124**
Hardware-Regeneration des Combat Direction System (CDS)
Axel Wriedt
- 28 CMV-22B**
Reichweitengesteigerte Osprey-Version
Sidney E. Dean

Schifffahrt

- 35 Schifffahrtskrise im Containersegment**
Zu wenig hilft nicht
Hans Jürgen Witthöft
- 36 Förderung von Öl und Gas**
Immer größer und immer leistungsfähiger
Hans Jürgen Witthöft



Rubriken

- 29** Marinen aus aller Welt
- 38** Schifffahrt, Schiffbau, Technologie
- 42** Deutsche Marine
- 47** Forum
- 47** Bücher
- 49** Impressum

Redaktionsschluss: 16.09.2015
Titelbild: Lenkwaffenzerstörer
USS „Zumwalt“, Typschiff einer neuen
Zerstörer-Generation, auf seiner ersten
Fahrt am 7. Dezember 2015
(Foto: US-Navy)