

Seite 14



Sicherheit in einer instabilen Welt

Der Dreiklang aus Abschreckung, Verteidigung und Dialog sollte zur Konfliktlösung beitragen.

■ SICHERHEIT & POLITIK

- 11 **Die NATO nach dem Gipfel in Warschau**
Anpassung an neue Sicherheitsherausforderungen
Hans-Dieter Lucas
- 14 **Sicherheit gewährleisten in einer dynamisch instabilen Welt**
Petr Pavel
- 18 **Mit 1,4 bis 1,5 Prozent des BIP wäre man im grünen Bereich!**
Interview mit dem Wehrbeauftragten des Deutschen Bundestages, Dr. Hans-Peter Bartels
- 21 **Die neue Komplexität der Sicherheitspolitik**
Andreas Rauch
- 24 **Energiesicherheit: acht aktuelle Lektionen**
Michael Rühle
- 27 **Das Weißbuch 2016**
Rolf Clement
- 29 **Freedom of Navigation**
Operationen im Südchinesischen Meer – Ordnungspolitische Notwendigkeit oder unnötige Eskalation?
Michael Paul

■ BUNDESWEHR & STREITKRÄFTE INTERNATIONAL

- 34 **Auf dem Weg zum Fähigkeitskonzept der Zukunft**
Die deutsche Heeresbrigade für die Schnelle NATO-Eingreiftruppe VJTF
Wilfried Lorenz
- 38 **Das fliegende Waffensystem der Zukunft**
Veranstaltung auf der Internationalen Luft- und Raumfahrtausstellung in Berlin
Jörg Rauber

Seite 27



Weißbuch 2016

Das Bundeskabinett hat das Weißbuch zur Sicherheitspolitik und der Zukunft der Bundeswehr verabschiedet.

- 40 **Marinehubschrauber Sea Lion**
Einführung in die Deutsche Marine
Roland Voigt
- 43 **Die Lebensadern der Kraftstoffversorgung**
POL-Infrastruktur in der Bundeswehr
Klaus Nießen

■ ES&T SPEZIAL: KABINENAUSSTATTUNG VON LANDFAHRZEUGEN

- 46 **System Fahrerhaus**
Gerhard Heimig, Michael Horst, Dorothee Frank
- 55 **Ergonomie und Insassenschutz bei militärischen Fahrzeugen**
Christoph Lammers
- 59 **Ergonomische Aspekte bei der Auslegung von gepanzerten Kampffahrzeugen**
Rolf Hilmes
- 62 **Ergonomische Untersuchung einer Saphirpanzerglasscheibe**
Frank Jaspers

■ RÜSTUNG & TECHNOLOGIE

- 64 **Forderungen an einen schweren Transporthubschrauber**
Ulrich Renn
- 67 **Perspektiven für den taktischen Lufttransport**
Ulrich Renn
- 70 **Korvetten Klasse K130 – Zurück in der Zukunft?**
Volkhard Kaphengst
- 74 **Mehrzweckkampfschiff Klasse 180**
Erste Erfahrungen mit der Vergabe im Wettbewerb
Rudolf Braun



Das fliegende Waffensystem der Zukunft

Der Mensch bleibt auch in Zukunft in jeder Mission als Entscheider eingebunden.

■ WIRTSCHAFT & INDUSTRIE

- 85 **Airbus Military Aircraft Programme**
Ulrich Rapreger
- 87 **Wehrtechnik in Daten – Erstflug Fiat G.91 vor 60 Jahren**
Peter Preylowski
- 89 **Für uns steht der einzelne Soldat im Mittelpunkt**
Interview mit Lutz Kampmann, Senior Vice President, Marketing & Sales RUAG Defence und Geschäftsführer RUAG Defence Deutschland GmbH
- 92 **Ausrüstung für Bodentruppen**
Gerhard Heiming



Nachfolgeprojekt für die CH-53

Das Vorhaben „schwerer Transporthubschrauber“ ist auf den Kauf eines marktverfügbaren Systems angelegt.

■ RUBRIKEN

- 3 **Kommentar**
- 6 **Umschau**
- 26 **Impressum**
- 33 **Berliner Prisma**
- 79 **Blick nach Amerika**
- 80 **Informationen – Nachrichten – Neuigkeiten aus aller Welt**
- 84 **IT News & Trends**
- 88 **Fraunhofer INT**
- 91 **Unternehmen & Personen**
- 94 **Rechtsticker**
- 95 **Bücher**
- 96 **Gesellschaft für Sicherheitspolitik e.V.**
- 98 **Gastkommentar**



Foto: Bundeswehr

„Ein Verteidigungsanteil von zwei Prozent des BIP wäre für die Bundeswehr in ihrer jetzigen Größe gar nicht erforderlich. Aber mit 1,4 bis 1,5 Prozent des BIP wäre man im grünen Bereich für eine modern ausgerüstete und personell voll besetzte Bundeswehr in der heutigen Größenordnung. Und das ist eben noch nicht eingelöst mit der voraussichtlichen Steigerung des Verteidigungshaushaltes im kommenden Jahr. Die Tendenz ist zwar richtig, aber der Anteil der Verteidigungsausgaben am BIP würde damit nur von 1,18 auf 1,2 Prozent steigen. Das ist also ein eher kleinerer Einstieg bei der Umsetzung der großen Ankündigungen zur Verbesserung der Strukturen und Fähigkeiten der Bundeswehr.“

Interview mit dem Wehrbeauftragten des Deutschen Bundestages, Dr. Hans-Peter Bartels – Seite 18